

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO CAO ĐẲNG

(Ban hành kèm theo Quyết định số: /QĐ-CDVMU-ĐT ngày tháng năm 2017)

Tên ngành/ nghề: Khai thác máy tàu thủy

Mã ngành/ nghề: 6840112

Trình độ đào tạo: Cao đẳng

Hình thức đào tạo: Chính quy

Đối tượng tuyển sinh: Theo Quy chế tuyển sinh của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

Thời gian đào tạo: 2,5 năm (26 tháng)

1. Mục tiêu đào tạo:

1.1. Mục tiêu chung:

Đào tạo Cử nhân thực hành cao đẳng khai thác máy tàu thủy có phẩm chất chính trị, đạo đức, có ý thức phục vụ nhân dân, có năng lực làm việc tương xứng với trình độ đào tạo, có sức khỏe, đáp ứng yêu cầu xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.

Giúp sinh viên nắm vững kiến thức chuyên môn và kỹ năng thực hành thành thạo, có khả năng làm việc độc lập, sáng tạo và giải quyết những vấn đề thuộc chuyên ngành được đào tạo

1.2. Mục tiêu cụ thể:

- *Kiến thức:*
 - + Đào tạo cho người học có đủ trình độ chuyên môn về các lĩnh vực liên quan đến hệ thống máy móc dưới tàu thủy. Cụ thể:
 - + Nắm vững một cách có hệ thống, biết phân tích, tổng hợp, vận dụng vào thực tiễn công việc đối với các môn học sau: Động cơ đốt trong, khai thác, tự động, nồi hơi, máy phụ. Ngoài ra, còn phải biết quản lý sử dụng và có khả năng thiết kế những bộ phận nhất định của hệ thống động lực.
 - + Nắm vững Luật Hàng hải trong nước và quốc tế.
 - + Có trình độ tiếng Anh để nghiên cứu tài liệu và giao dịch.
 - + Có tư duy tổng hợp sẵn sàng tiếp cận công nghệ mới.
- *Kỹ năng:*
 - + Đào tạo cho người học sau khi tốt nghiệp có đủ năng lực chuyên môn về các lĩnh vực:
 - + Vận hành thành thạo và có khả năng sửa chữa các máy móc, thiết bị trên tàu, biết tổ chức khắc phục các sự cố, hư hỏng của các trang thiết bị máy móc trên tàu.
 - + Ngăn chặn, kiểm soát và cứu hỏa trên tàu
 - + Vận hành các thiết bị cứu sinh
 - + Thành thạo các thao tác về cấp cứu y tế trên tàu
 - + Đảm bảo tuân thủ các yêu cầu về ngăn ngừa ô nhiễm

- + Có kỹ năng tốt về tin học, đặc biệt là tin học văn phòng.
- + Có sức khoẻ loại tốt, chịu được sóng gió và các công việc nặng nhọc trên biển. Phải biết bơi.
- + Biết áp dụng các kỹ năng lãnh đạo và làm việc theo nhóm, góp phần cho sự an toàn của người và tàu
- *Năng lực tự chủ và trách nhiệm:*
- + Sinh viên được trang bị kiến thức cơ bản về Chủ nghĩa Mác-Lênin, Tư tưởng Hồ Chí Minh, tuyệt đối trung thành với Tổ quốc Việt Nam xã hội chủ nghĩa; có đạo đức và nhân cách tốt, có tác phong công nghiệp, có ý thức tổ chức kỷ luật tốt.
- + Có lương tâm nghề nghiệp, yêu nghề nghiệp, có tính độc lập, quyết đoán, sáng tạo trong mọi tình huống.
- + Có tác phong lao động công nghiệp, có kỹ thuật, kỷ luật và trách nhiệm cao trong công việc.
- + Luôn nêu cao ý thức an toàn vì cộng đồng.

1.3. Vị trí việc làm sau khi tốt nghiệp:

- Sau khi tốt nghiệp hệ cao đẳng ngành khai thác Máy tàu biển sinh viên có thể đảm nhiệm các chức danh từ thực tập sĩ quan cho đến sĩ quan Máy trên các đội tàu biển trong nước và quốc tế; hoặc trở thành thợ kỹ thuật tại các công ty vận tải biển, nhà máy đóng tàu, các công ty liên doanh trong lĩnh vực hàng hải trong và ngoài nước, giảng dạy trong các trường trung cấp, trung tâm giáo dục nghề nghiệp.

Ngoài ra, sinh viên có thể :

- Có khả năng tự học, nghiên cứu, cập nhật kiến thức, tìm hiểu môi trường công tác để nâng cao trình độ kiến thức, kỹ năng.
- Tiếp thu, sử dụng các công nghệ mới đáp ứng đòi hỏi của quá trình đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.
- Có khả năng tự học, nghiên cứu, cập nhật kiến thức, tìm hiểu môi trường công tác để nâng cao trình độ kiến thức, kỹ năng.
- Có khả năng học liên thông lên bậc cao hơn.

2. Khối lượng kiến thức tối thiểu và thời gian khóa học:

- Số lượng học phần: 30
- Khối lượng kiến thức toàn khóa học: 84 tín chỉ
- Khối lượng các học phần chung: 445 giờ
- Khối lượng các học phần chuyên môn: 1469 (1482) giờ
- Khối lượng lý thuyết: 684 (697) giờ, Thực hành, thực tập, thí nghiệm: 1158 (1184) giờ

3. Nội dung chương trình:

TT	Mã HP	Tên học phần	Số TC	Thời gian học tập (giờ)			
				Tổng số	LT	TH/TT/TN/BT/TL	KT
I. CÁC HỌC PHẦN CHUNG/ ĐẠI CƯƠNG			16	451	170	261	20

TT	Mã HP	Tên học phần	Số TC	Thời gian học tập (giờ)			
				Tổng số	LT	TH/TT/ TN/BT/ TL	KT
1	5001	Giáo dục thể chất	2	58	4	52	2
2	5002	Giáo dục quốc phòng - An ninh	4	75	43	30	2
3	5003	Chính trị	5	90	60	24	6
4	5004	Pháp luật	2	30	28		2
5	5005	Ngoại ngữ (Anh văn)	5	123	20	100	3
6	5006	Tin học	3	75	15	55	5
II. CÁC HỌC PHẦN CHUYÊN MÔN NGÀNH/ NGHỀ			64	1469 (1482)	496 (482)	928 (954)	45 (46)
<i>II.1. Học phần cơ sở</i>			25	466	263	182	21
7	52101	Hình họa	2	38	20	16	2
8	52102	Cơ kỹ thuật	2	38	20	16	2
9	52103	Vẽ kỹ thuật cơ bản	2	38	18	16	4
10	52104	Nguyên lý máy	2	38	20	16	2
11	52105	Thiết bị, kỹ thuật đo tàu thủy	2	35	23	10	2
12	52106	Nhiệt kỹ thuật và thiết bị trao đổi nhiệt	3	58	30	26	2
13	52107	Tiếng Anh chuyên ngành – MKT	3	48	40	6	2
14	52108	Luật máy hàng hải	2	30	29		1
15	52109	Kỹ thuật an toàn lao động	2	34	24	8	2
16	52110	Điện tàu thủy	2	34	24	8	2
17	52111	Thực tập cơ khí	3	75	15	60	
<i>II.2. Học phần chuyên môn ngành/ nghề</i>			35	973	205	746	22
18	52117	Máy lạnh và điều hòa không khí tàu thủy	3	75	12	60	3
19	52118	Trang trí hệ động lực tàu thủy	2	38	20	16	2
20	52119	Động cơ diesel tàu thủy	4	76	41	32	3
21	52120	Khai thác hệ động lực tàu thủy	3	50	38	10	2
22	52121	Máy phụ tàu thủy	4	82	34	44	4
23	52122	Hệ thống tự động tàu thủy	3	70	18	50	2
24	52123	Sửa chữa máy tàu thủy	4	86	30	52	4
25	52124	Nồi hơi tàu thủy	2	45	12	30	3

TT	Mã HP	Tên học phần	Số TC	Thời gian học tập (giờ)			
				Tổng số	LT	TH/TT/TN/BT/TL	KT
26	52125	Thực tập thợ máy	2	90		90	
27	52128	Thực tập tốt nghiệp	6	270		270	
28	52129	Chuyên đề tốt nghiệp	2	90		90	
II.3. Học phần tự chọn			2	30 (45)	28 (14)	0 (30)	2 (3)
29	52126	Động cơ xăng	2	30	28		2
30	52127	Tua bin khí tàu thủy	2	45	12	30	3
Tổng cộng:			84	1920 (1933)	666 (652)	1189 (1215)	65 (66)

4. Hướng dẫn sử dụng chương trình

4.1 Hướng dẫn xác định nội dung và thời gian cho các hoạt động ngoại khóa:

- Chương trình dùng cho đào tạo sinh viên nghề Khai thác máy tàu thủy đạt trình độ Cao đẳng tương đương bậc 5 trong Khung trình độ quốc gia (Ban hành kèm theo quyết định số 1982/QĐ-TTg ngày 18/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ);

- Các học phần chung bắt buộc: Được xây dựng và tổ chức thực hiện đào tạo theo quy định của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội;

Đối với ngành Khai Thác Máy tàu thủy thời gian hoạt động ngoại khóa chủ yếu là thực hành dưới phòng thực hành, thực tập trong các nhà máy sửa chữa tàu thủy, dưới tàu. Do đó:

+ Trước khi sinh viên đi thực tập, giáo viên hướng dẫn thực tập phải:

- Liên hệ với công ty tàu biển mà sinh viên thực tập để công ty hướng dẫn về hệ thống quản lý an toàn của công ty

- Cung cấp cho sinh viên đề cương thực tập, trong đó nêu rõ sinh viên cần hiểu rõ cấu tạo, nguyên lý làm việc, các vận hành của các thiết bị dưới tàu để phục vụ cho việc báo cáo thực tập.

+ Thời gian học thực hành được thực hiện một ngày không quá 8 giờ, một tuần không quá 40 giờ;

+ Học thực hành tại phòng thực hành/xưởng/nhà máy theo ca, mỗi ca không quá 15 sinh viên/01 giáo viên/công nhân hướng dẫn;

+ Thời gian thực tập thực tế trên tàu 6 tuần, được thực hiện sau khi sinh viên đã hoàn thành chương trình các môn học. Sau khi hoàn thành thực tập sinh viên sẽ viết báo cáo thực tập, bảo vệ báo cáo thực tập. Nếu bảo vệ thành công, sinh viên sẽ kết thúc chương trình và tốt nghiệp.

4.2 Hướng dẫn xác định nội dung và thời gian cho các hoạt động ngoại khóa:

- Để sinh viên có nhận thức đầy đủ về nghề Khai thác Máy tàu thủy, Nhà trường bố trí tham quan một số cơ sở sửa chữa đóng tàu, công ty vận tải tàu biển.

- Để giáo dục truyền thống, mở rộng nhận thức về văn hóa xã hội bố trí cho sinh viên tham quan một số di tích lịch sử, văn hóa, cách mạng, tham gia các hoạt động xã hội tại địa phương;

- Thời gian tham quan được bố trí ngoài thời gian đào tạo chính khoá:

TT	Nội dung	Thời gian
1	Thể dục, thể thao	5 giờ đến 6 giờ; 17 giờ đến 18 giờ hàng ngày
2	Văn hoá, văn nghệ: Qua các phương tiện thông tin đại chúng Sinh hoạt tập thể	Ngoài giờ học hàng ngày 19 giờ đến 21 giờ (một buổi/tuần)
3	Hoạt động thư viện Ngoài giờ học, sinh viên có thể đến thư viện đọc sách và tham khảo tài liệu	Tất cả các ngày làm việc trong tuần
4	Vui chơi, giải trí và các hoạt động đoàn thể	Đoàn thanh niên tổ chức các buổi giao lưu, các buổi sinh hoạt vào các tối thứ bảy, chủ nhật
5	Đi thực tế - Tham quan xưởng sửa chữa máy tàu biển... - Tham gia các hoạt động thể dục thể thao tại địa phương	Theo thời gian bố trí của giáo viên và theo yêu cầu của học phần.

4.3 Hướng dẫn tổ chức kiểm tra hết học phần:

- Sau khi học xong các học phần mỗi học kỳ, Nhà trường tổ chức kiểm tra kết thúc học phần hoặc có thể tổ chức kiểm tra kết thúc học phần vào thời điểm khác cho người học để đảm bảo đủ điều kiện xét công nhận tốt nghiệp.

- Thời gian, hình thức tổ chức kiểm tra kết thúc học phần được xác định và có hướng dẫn cụ thể cho từng học phần trong chương trình đào tạo;

Sinh viên sau khi tích lũy đủ số tín chỉ theo chương trình đào tạo, Hiệu trưởng công nhận tốt nghiệp và cấp bằng "**Kỹ sư thực hành**".

4.4 Hướng dẫn thi tốt nghiệp và xét công nhận tốt nghiệp:

- Người học phải học hết chương trình Cao đẳng chuyên ngành Khai thác máy tàu thủy và phải tích lũy đủ số tín chỉ theo quy định thì sẽ được Nhà trường xem xét công nhận tốt nghiệp;

- Căn cứ kết quả học phần tốt nghiệp hoặc khóa luận tốt nghiệp và đảm bảo các điều kiện chuẩn đầu ra theo quy định, Hiệu trưởng nhà trường sẽ công nhận tốt nghiệp, cấp bằng cao đẳng và công nhận danh hiệu kỹ sư thực hành.

4.5 Các chú ý khác (nếu có):

- Khi thực hiện các bài giảng cần phải tuân thủ hình thức giảng dạy theo nội dung trong chương trình dạy nghề đã được phê duyệt./.